

Hur sköts snöplogningen av våra vägar?

Vägföreningen som förvaltar våra vägar och har hand om underhåll och skötsel har upphandlat lokal entreprenör som på eget initiativ och bedömning ska snöröja och sanda. Vi kan, om behov uppstår, även beställa särskild snöröjning eller halkbekämpning.

När ska entreprenören åka ut och snöröja? Ja det är inte så enkelt att bara säga ”så fort det snöar”. Det måste ha kommit viss mängd snö. Vi brukar säga att gränsen kan gå vid ca 5 cm snödjup. Innan dess är det inte motiverat med plogning. Dessutom kan pågående snöfall göra plogningen verkningslös. Bättre då att vänta tills snöfallet upphör. Men ibland kan ett kraftigt snöfall ändå tvinga fram en eller flera plogningar i rad. Likaså kan pudersnö få ligga kvar på vägarna längre än tung kramsnö osv. Det finns alltså en rad omständigheter som påverkar tidpunkten för snöröjning. Dessutom ska vi komma ihåg att varje gång entreprenören åker ut och plogar kostar det oss ca 5 000 kr.

På senaste årsmötet var snöröjningen och kostnaden uppe till diskussion. Det resulterade i en viss höjning i budgeten men ändå kan vi inte vare sig kräva eller förvänta oss omedelbart snöröjda vägar så snart ett snöfall har upphört. Det är ändå ett tomtområde vi bor i och inte en stadsbebyggelse där helt andra krav på framkomlighet kan krävas.

Entreprenören vi anlitar har inte bara vårt område att ta hand om så ibland blir det fråga om prioriteringar. I vårt område har vi sagt att vägar som prioriteras i första hand är de större genomfartslederna. Normans väg, Baltoravägen och Grovövägen. Dessa skall tas först. Därefter kommer sidovägarna.

Men det är inte bara att börja ploga för att snö har kommit på vägen. Underlaget måste också klara av att snöplogen skrapar på vägen. Områdets vägar är grusvägar som sladdas, hyvlas och beläggs med grus varje år. Även om gruset saltas, för att binda damm mm, är gruset en lös beläggning. När en traktor kör med sitt plogblad över vägen, för att ploga bort snö, gräver plogbladet ner sig i gruset och tar det med sig av vägen och ut i diket. För att undvika detta vill entreprenören vänta med plogning tills gruset i vägytan har frusit fast. Men det är klart, att kommer det stora mängder snö måste plogning ändå ske även om vägytan inte frusit. Det får bli en avvägning helt enkelt. Vi vill ha kvar vårt grus på vägarna så länge det går.

Med detta sagt vill Vägföreningen framföra att vi gör vårt bästa för att hålla vägarna i farbart skick. Vi hoppas också på medlemmarnas förståelse för att vi inte kan ha den beredskap som ibland efterfrågas.

Styrelsen för Baltora Vägförening